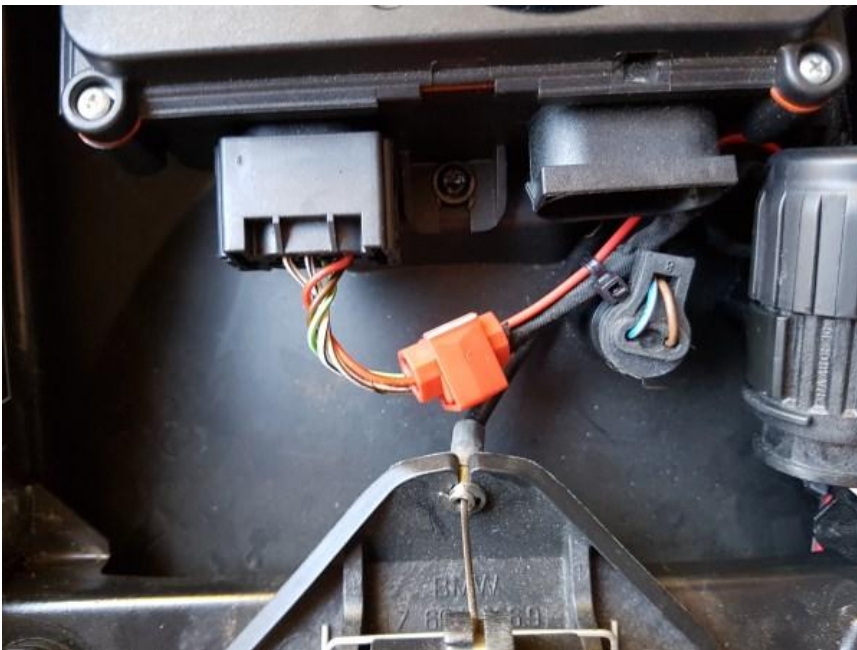


Installazione gps tracker

Gps Tracker per utilizzo in abbinata all'antifurto DWA.

Sulla mia c'è già installato l'antifurto DWA, quindi ha già il blocco pompa e di vari sensori (movimento, chiave falsa, stacco batteria, ecc). Io ho solo integrato il gps tracker, acquistato sulla baia per poche decine di euro, collegando l'alimentazione su quella del DWA con un ruba corrente e con un connettore estraibile. Per il segnale di allarme avevo due possibilità: collegarmi agli indicatori di direzione, che lampeggiano quando parte l'allarme, oppure con un "pulsante acustico" appoggiato alla sirena del DWA stesso. L'invio dell' SMS avviene portando un positivo su un determinato filo del gps tracker. Ho optato per quest'ultimo, in quanto non volevo intervenire sull'impianto elettrico, e volevo avere il sistema smontabile velocemente in caso di problemi.

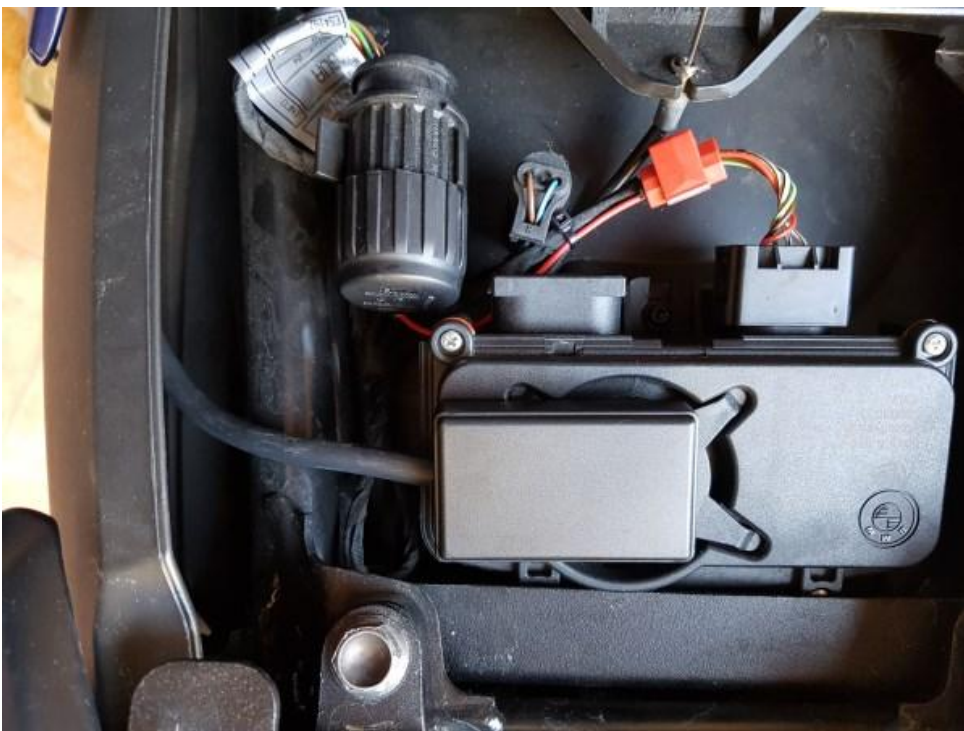


Supporto in alluminio per alloggiare il gps tracker inscatolato.





Ho tarato il pulsante acustico, che è incollato con del biadesivo sopra la sirenetta del DWA, in modo che si attivi solo ad una determinata soglia di decibel, quindi solo quando parte la sirena, questi fa scattare un allarme sul gps tracker che mi invia l'sms. Almeno così ho un avviso che è scattato l'allarme.



Ho alloggiato anche il pulsante SOS in dotazione su un lato appena sotto la sella, in maniera che non sia raggiungibile accidentalmente, ma a portata in caso di emergenza.

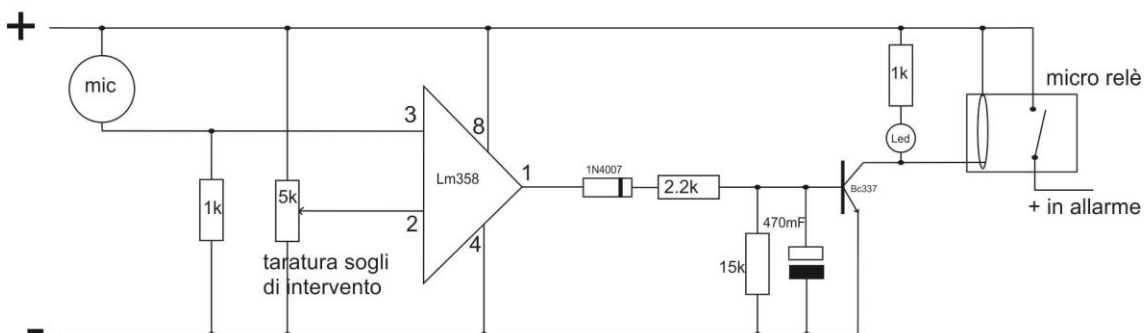


Il piccolo cappuccio grigio che si vede sul contenitore protegge il foro che ho praticato sul guscio del dispositivo e serve per raggiungere il piccolo micro sulla scheda per spegnere completamente il gps tracker. Mi serve in fase di rimessaggio o per periodi lunghi di inattività onde evitare lo scaricamento batteria della moto.

Per quanto riguarda collegamenti alla pompa o ad altri organi delicati della moto che questo dispositivo mette a disposizione, io non mi fiderei molto. Non sono un esperto di motori, ma di elettronica si (è il mio lavoro ed il mio hobby), e tutta questa "cineseria" mi spaventa sempre un po'.

Il funzionamento è semplice, attivo il Dwa , quindi attivo il gps tracker con il suo telecomando. A questo punto il sistema è allarmato, e se parte la sirena mi avvisa all'istante con sms e coordinate della posizione. Posso quindi attivare il microfono integrato ed ascoltare cosa succede intorno alla moto.

PULSANTE ACUSTICO



schema elettrico del pulsante acustico

Per lo spegnimento faccio l'operazione contraria: spengo prima il gps tracker e poi il DWA.

La sim che ho utilizzato è quella più idonea a questo utilizzo, che al momento è la tim per antifurti gsm. Costo 36 euro per due anni con 100 sms e 20 minuti di conversazione al mese, oltre qualche Kb per i dati.



A titolo di esempio questo è quello che mi arriva sullo smartphone come messaggio in caso di allarme, e in caso di monitoraggio posizione.

